



Compagnie Nationale du Rhône

L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Table ronde

L'eau du Rhône : est-elle une ressource suffisante, pérenne
et de qualité ?



Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Compagnie Nationale du Rhône



1er producteur français d'énergie 100% renouvelable

Acteur engagé dans le développement durable



➤ 3 missions sur le Rhône

La CNR a reçu une concession de l'Etat pour aménager et exploiter le Rhône selon une triple mission :

- production
- navigation
- irrigation et autres usages agricoles



19 centrales et barrages
14 écluses à grand gabarit

En 2003, la CNR engage une **démarche volontaire** de développement durable :

- signature d'un nouveau cahier des charges
- mise en œuvre d'un Schéma Directeur et de

Missions d'Intérêt Général



Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

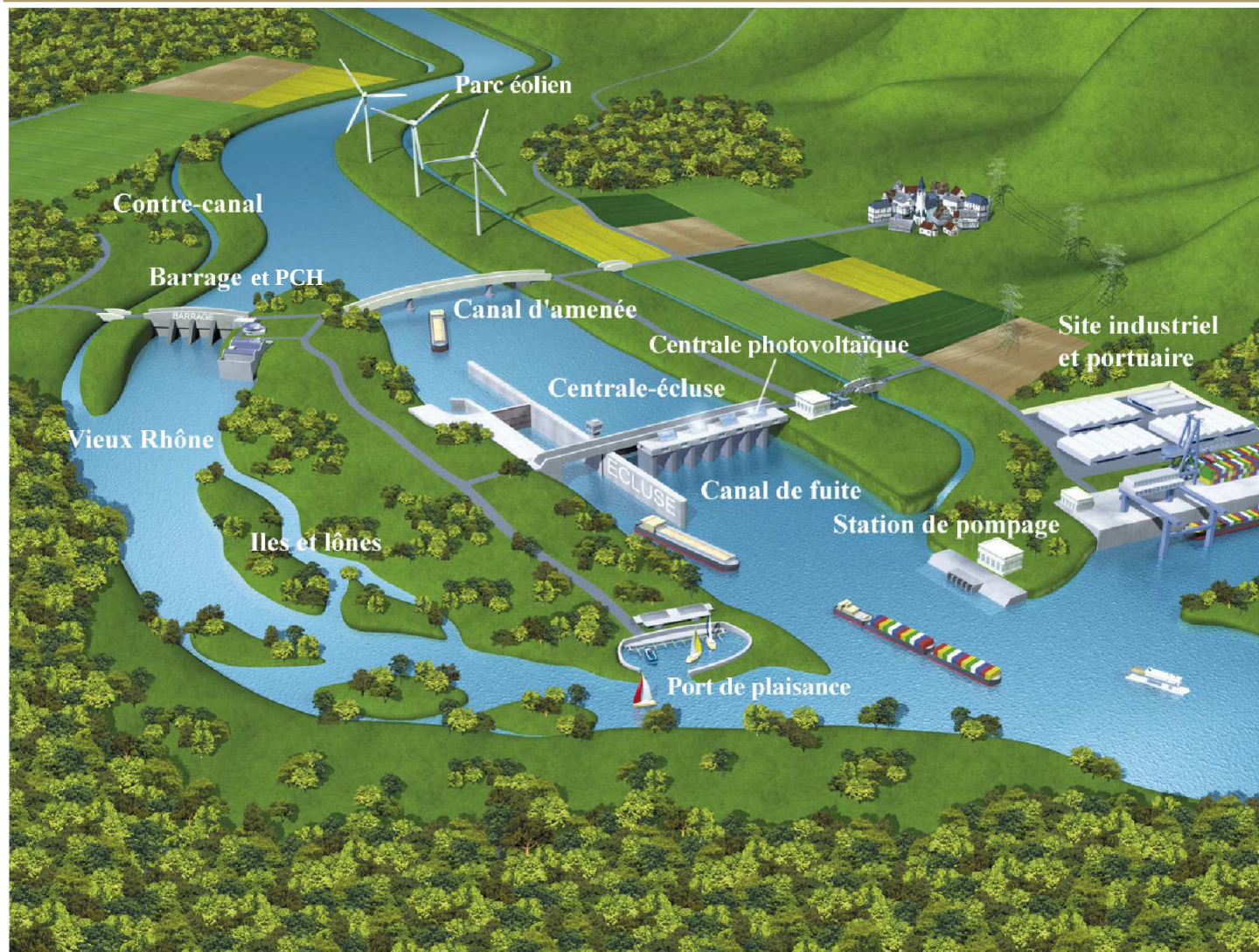
Les thématiques abordées :

- ❑ Débits du Rhône : historique, situation actuelle, perspectives
- ❑ La remontée du coin salé lors de débits d'étiage
- ❑ Impact des dragages sur la qualité de l'eau du Rhône



Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Barrages sur le Rhône : Evacuateurs de crue



Un barrage de retenue relève le niveau du Rhône et crée une chute sur laquelle sont installées la centrale et l'écluse. A partir du barrage, construit sur le cours naturel du Rhône, les eaux empruntent le canal de dérivation et sont turbinées par la centrale au fil de l'eau sans stockage dans la retenue.

Les eaux sont restituées au Rhône par le canal de fuite, à l'aval de la centrale.

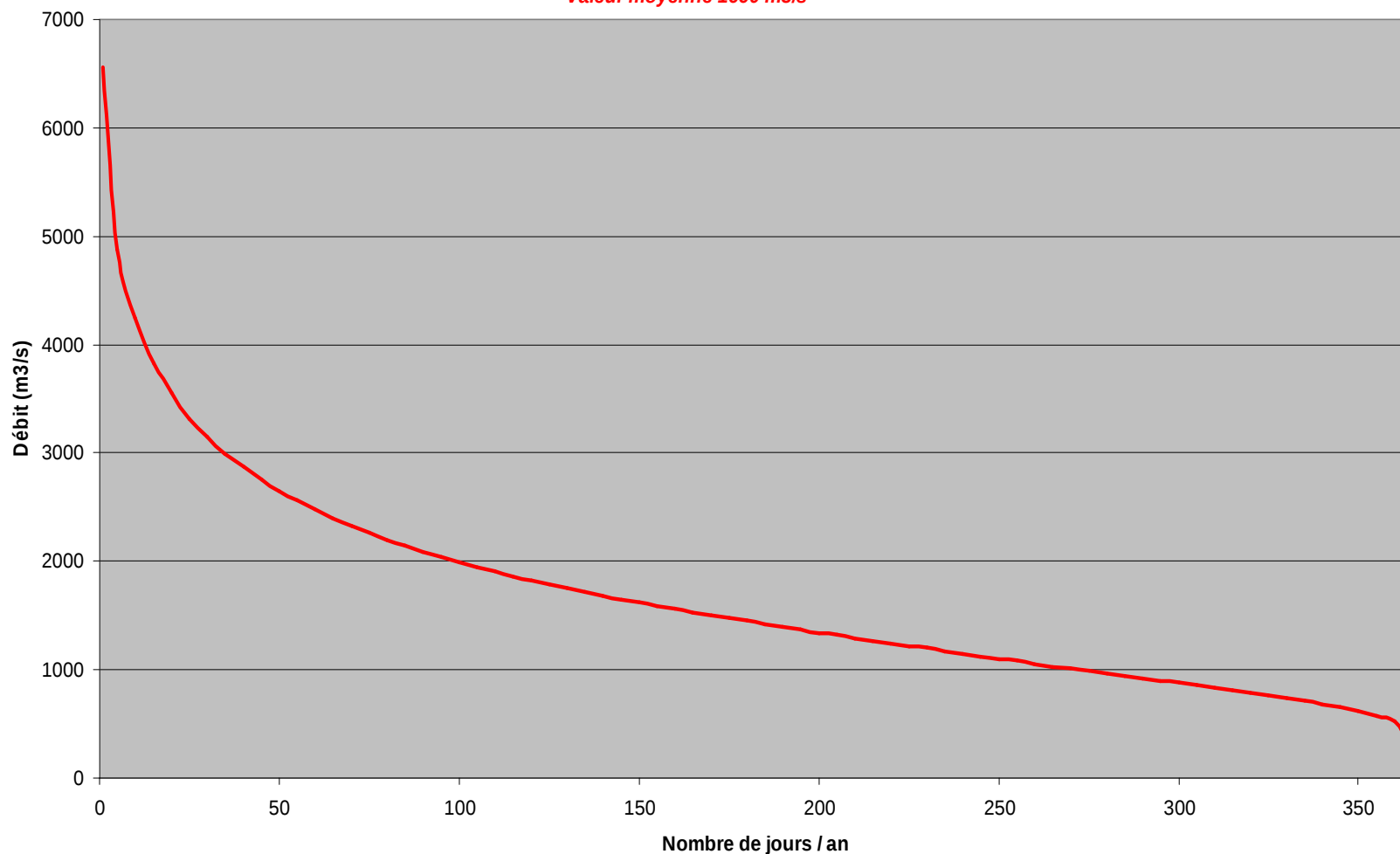


Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Débits classés à la station de Beaucaire – Période 1929 - 2011

Débit Beaucaire (période 1929-2011)

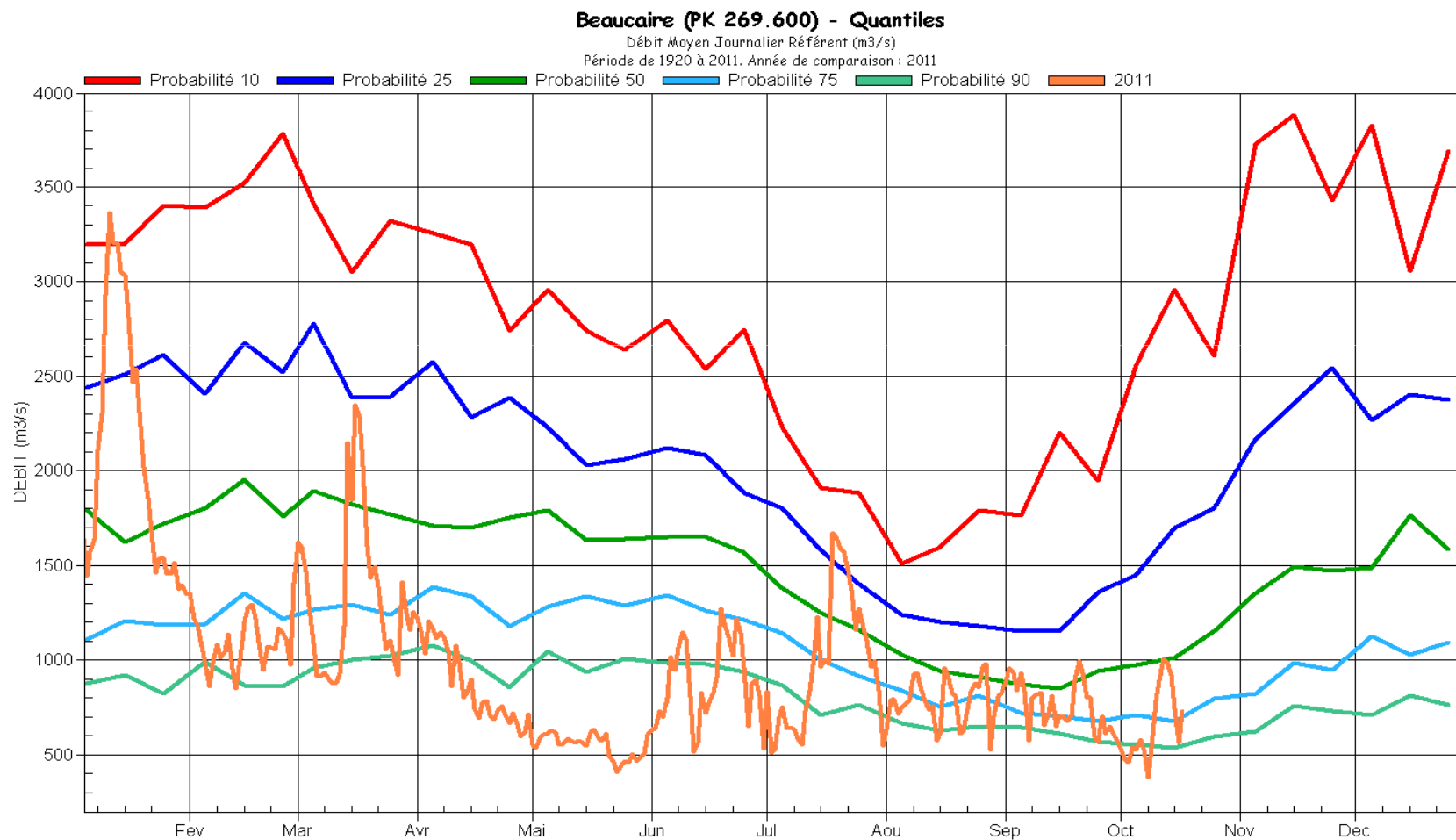
Valeur moyenne 1690 m³/s





Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

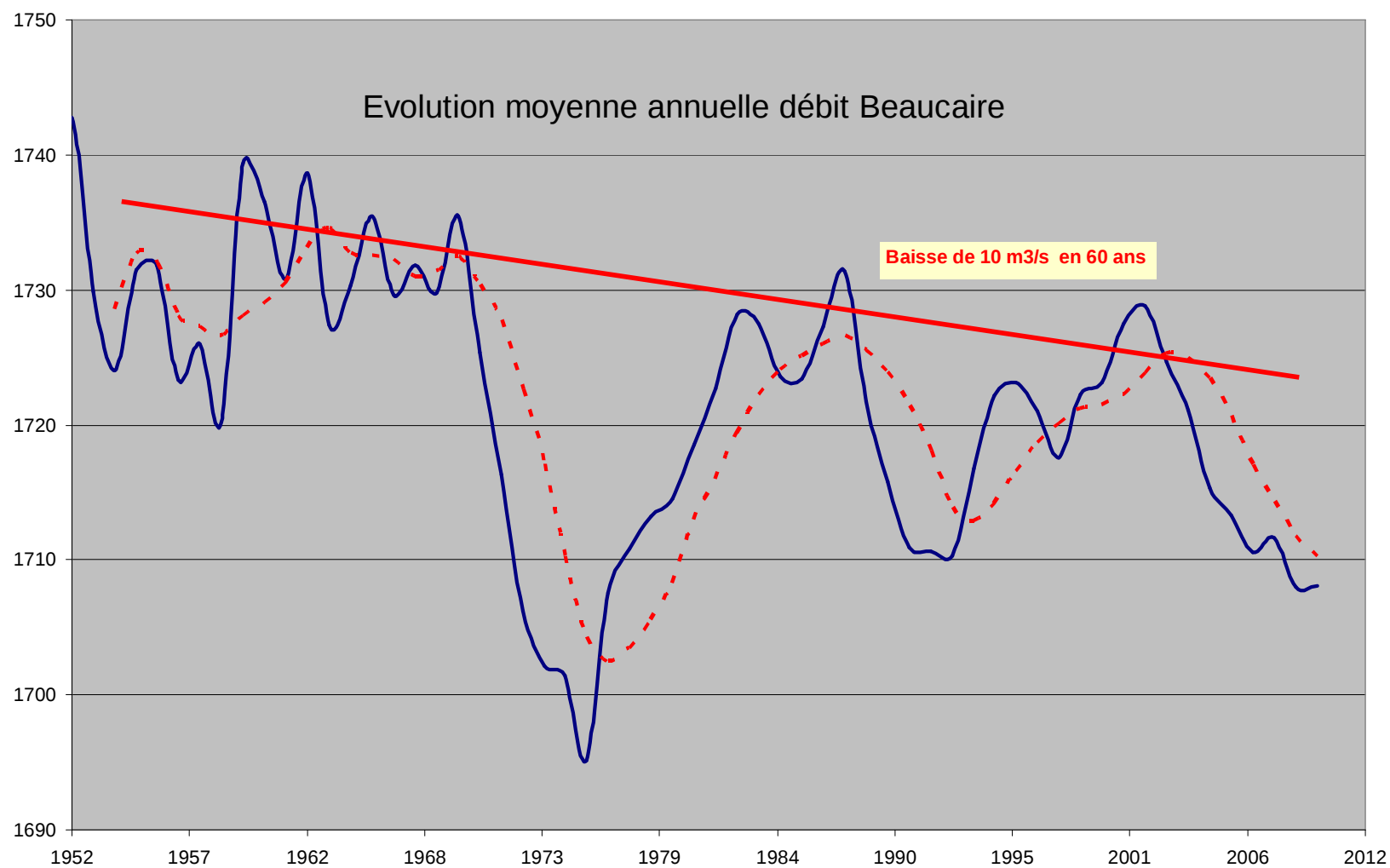
Les débits moyens journaliers par quantile à la station de Beaucaire





Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Evolution en moyenne annuelle du débit journalier à Beaucaire





Compagnie Nationale du Rhône

INFORHÔNE

Navigation : Hydrologie : Découvrir le Rhône



LE RHONE

- HYDROLOGIE
- RAPPORT DU JOUR
- HISTORIQUE
- ACTUALITES
- METEO
- FAQ
- LIENS

→ LEGENDES

> ZOOM



→ Rapport du jour publié le 18 octobre 2011 à 14:58

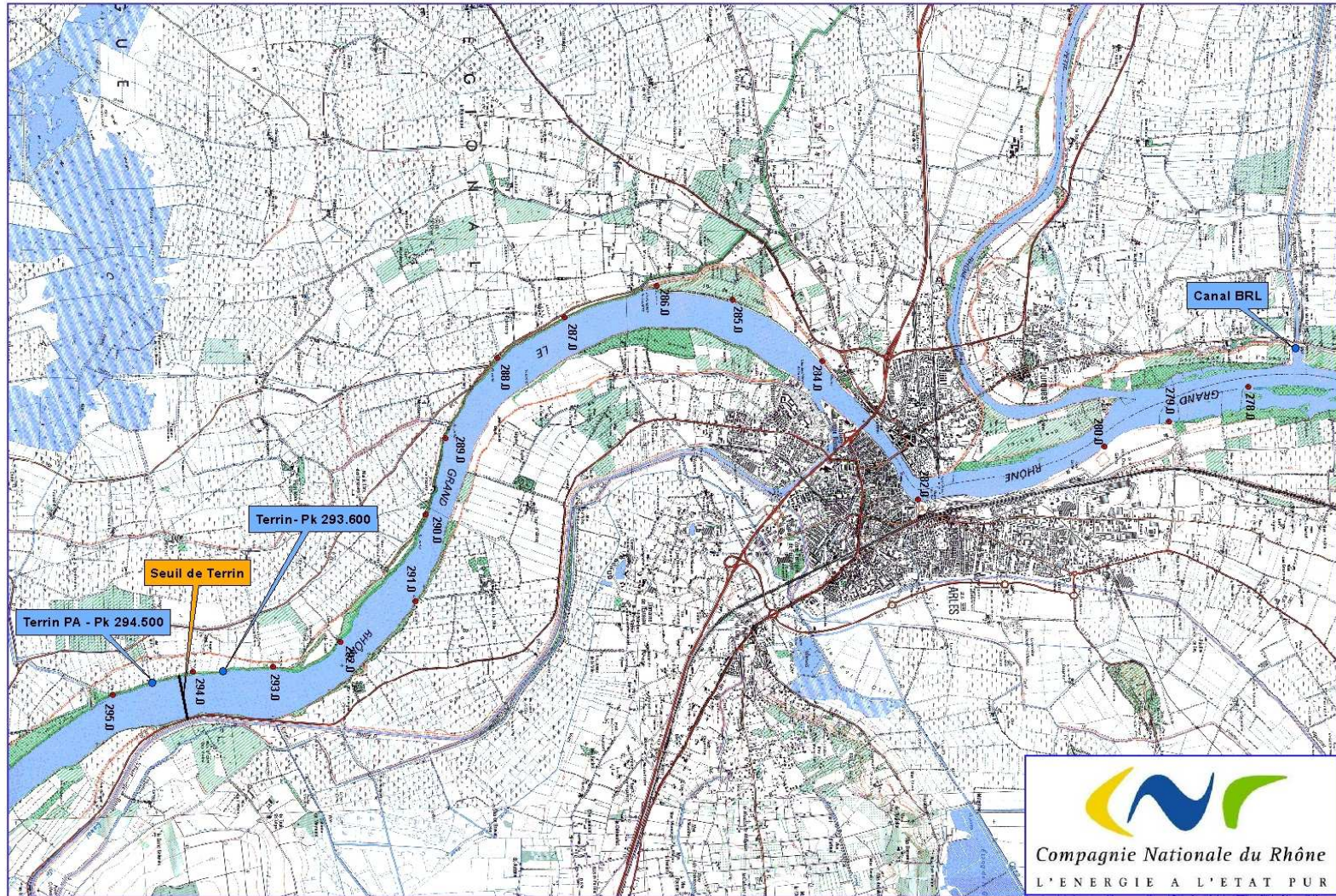
Stations de mesure	Débit de la veille		Débit	Niveau
	17/10/2011		18/10/2011	
	moyen	à 19h	à 7h	à 7h
Pouigny	443 m ³ /s	560 m ³ /s	90 m ³ /s	333.0 m NGF*
Lyon-Perrache	338 m ³ /s	488 m ³ /s	515 m ³ /s	162.1 m NGF*
Couzon (Saône)	79 m ³ /s	71 m ³ /s	102 m ³ /s	162.1 m NGF*
Ternay	437 m ³ /s	590 m ³ /s	562 m ³ /s	150.4 m NGF*
Valence	626 m ³ /s	761 m ³ /s	618 m ³ /s	104.4 m NGF*
Viviers	663 m ³ /s	918 m ³ /s	736 m ³ /s	58.8 m NGF*
Beaucaire - Tarascon	730 m ³ /s	752 m ³ /s	777 m ³ /s	0.9 m NGF*

* Système de nivellement en mètre NGF orthométrique



La Compagnie Nationale du Rhône communique les informations dont elle dispose dans des délais très brefs. Ces informations qui proviennent d'enregistrements automatiques, ne sont ni contrôlées ni validées, elles sont à vérifier et à interpréter sous la seule responsabilité de leurs utilisateurs.

Compagnie Nationale du Rhône
L'ENERGIE A L'ETAT PUR





Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Les dragages :

CNR effectue des dragages pour respecter ses obligations de concessionnaire :

- maintenir un mouillage suffisant pour la navigation,
- maintenir les conditions d'écoulement des crues et les lignes d'eau avant aménagement CNR,
- permettre le fonctionnement des ouvrages connexes (prises d'eau, limnimètres...).

La masse annuelle draguée sur chaque chute représente moins de 3% du transport solide en suspension transitant au niveau de chaque chute.



Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Suivis environnementaux

Rappel de la méthodologie :

La CNR réalise des suivis environnementaux des milieux sur des sites représentatifs afin d'évaluer plus finement les impacts d'ordre :

physique => suivi hydro-morphologique du cours d'eau,

chimique => suivi physico-chimique des eaux,

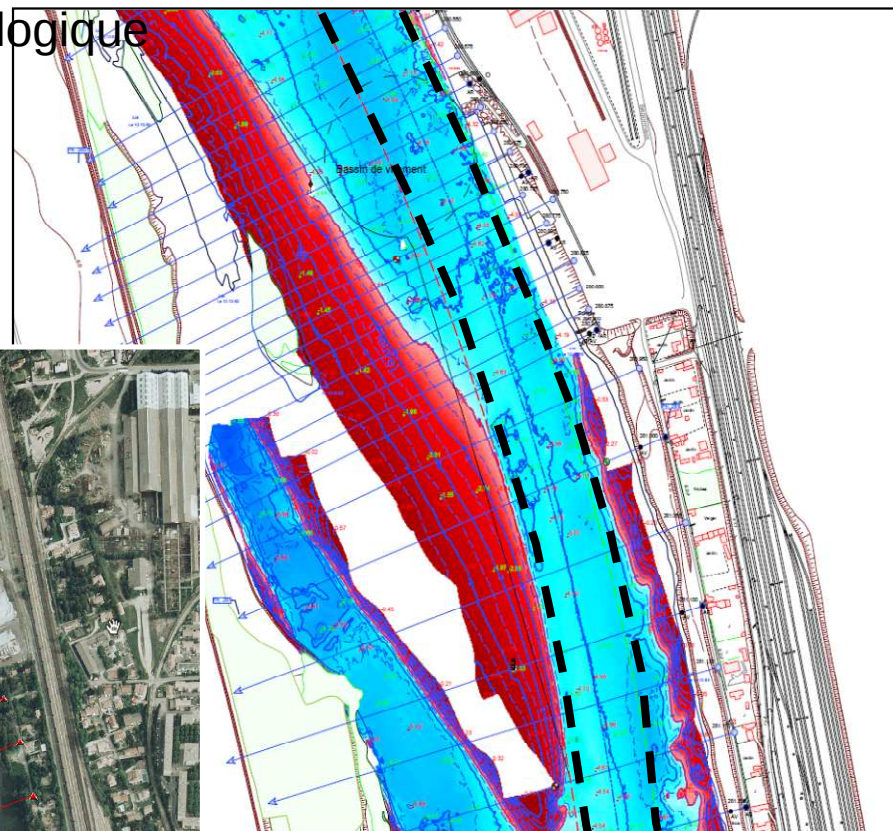
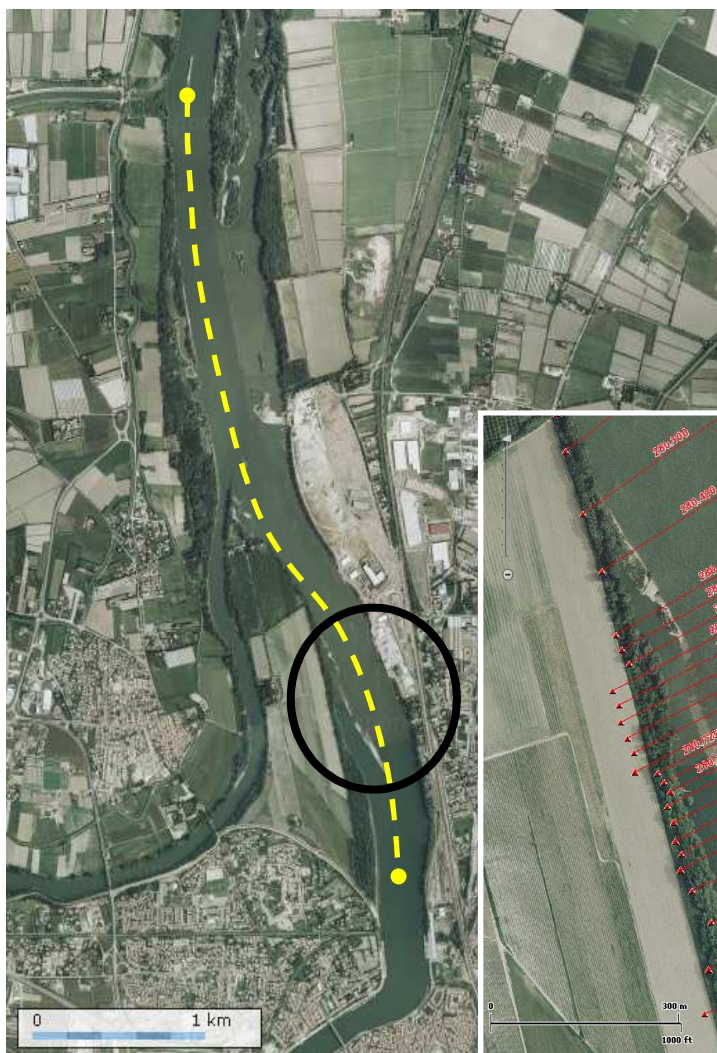
biologique => suivi des habitats de la faune et de la flore.



Compagnie Nationale du Rhône
L'ENERGIE A L'ETAT PUR

Le chenal navigable : le Palier d'Arles

Composante physique : un suivi hydro-morphologique





Compagnie Nationale du Rhône
L'ENERGIE A L'ETAT PUR

Le chenal navigable : le Palier d'Arles



Composante chimique :
un suivi physico-chimique

En période de travaux, des profils en long et en travers de turbidité permettent de définir plus précisément la dispersion des matières en suspension en aval de la zone de clapage.

Des analyses d'eau seront réalisées (nutriments, les métaux, HAP, PCB,...).



Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Le chenal navigable : le Palier d'Arles

Composante biologique :
un suivi habitat / faune / flore.

- Végétation aquatique
- Invertébrés
benthiques





Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Les dragages

Amont défluent / défluent Arles

Volume dragué : 27 500 m³

Matériaux : Graviers

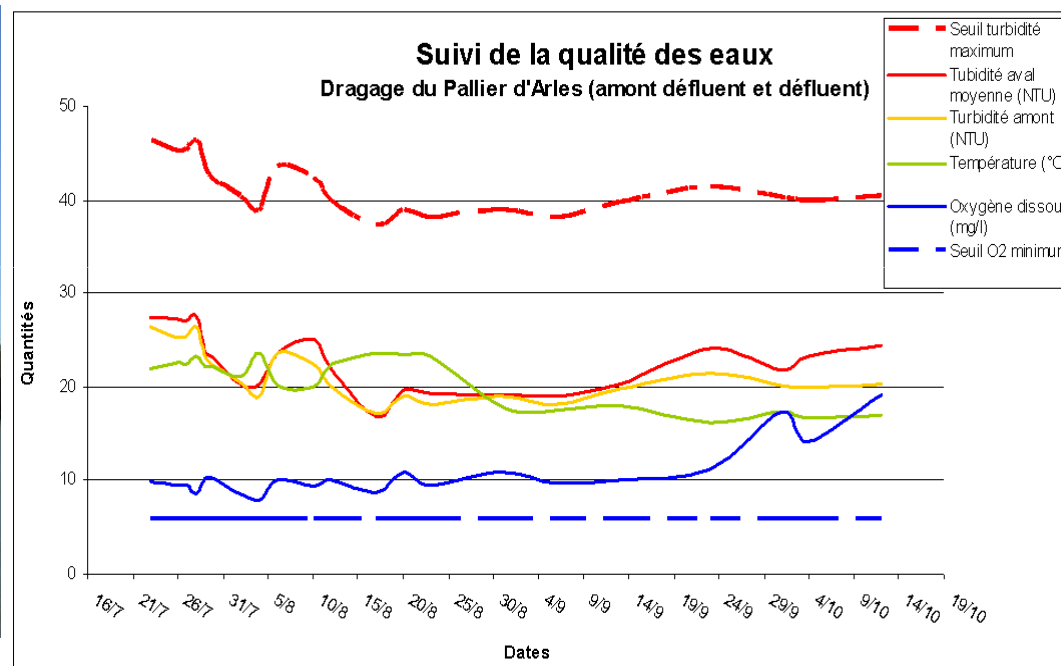


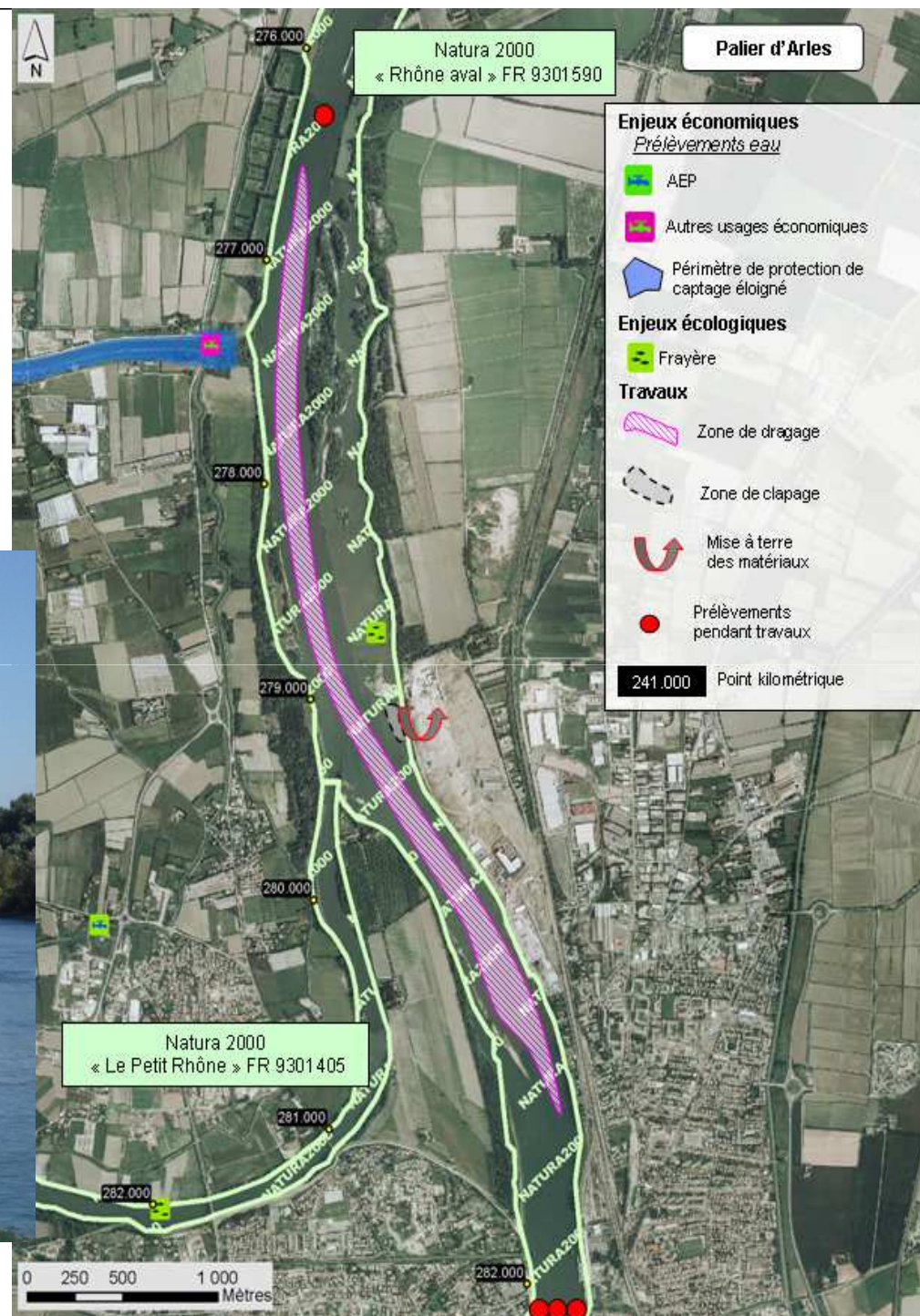
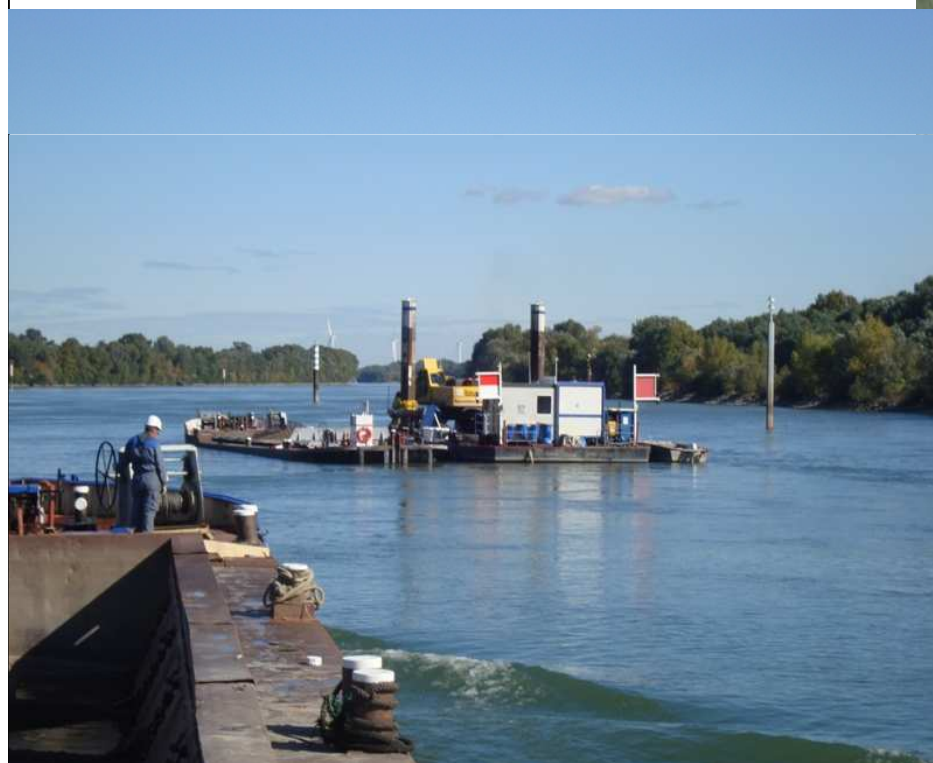
Figure 1. Evolution des paramètres suivis lors du dragage

Nota : le seuil de turbidité maximum et le seuil de d'oxygène minimum correspondent aux bornes au-delà desquelles la conduite du chantier est modifiée. Si le seuil de turbidité maximum est dépassé la cadence est ralentie et si le seuil d'oxygène minimum est dépassé, le chantier est arrêté.

Volume: 27 500 m³

Méthodologie : Pelle sur ponton

Date d'intervention: juillet à septembre



Compagnie Nationale du Rhône
L'ÉNERGIE À L'ÉTAT PUR

Compagnie Nationale du Rhône

Carrières & RH

Comment ça marche ?

Développement Durable

Presse & Actualités

*Concessionnaire du fleuve &
producteur d'électricité*

Energie



Navigation



Ingénierie

Missions d'Intérêt
GénéralDomaine et
ancre local

VENDREDI 07 OCTOBRE 2011

LA CNR ET RENAULT FONT LE PLEIN
D'ÉLECTRICITÉ VERTÉLA CNR ET RENAULT FONT LE PLEIN
D'ÉLECTRICITÉ VERTÉ Bernard Cambier, Directeur
Commercial France de Renault, et Mathieu Bonnet,
Directeur Général de ...

LIRE LA SUITE

Voir toute l'actualité

ABONNEMENT NEWSLETTER Se désabonner

Saisissez votre e-mail

ENVOYER

> Accueil > Fiches d'incidence des dragages

Communiqués

Dossiers

Archives

La Compagnie Nationale du Rhône
en bref

Actualités

Fiches d'incidence des dragages

Fiches d'incidence des dragages

> 01. AIN

Fiches d'incidence dragage d'entretien

> 07. ARDÈCHE

Fiches d'incidence dragage d'entretien

À TÉLÉCHARGER

- Pont de la Loi
- Ile de Peyrieu
- Echelles limnimétriques du Haut-Rhône
- 56 rampes à bateaux du Haut-Rhône
- Vallée Bleue
- Pont SNCF de Vions
- Entonnement du barrage de Villebois

À TÉLÉCHARGER

- Prise d'eau au PK 170.000 Saint-Vincent
- Printegarde Nord
- Rieu de Vel
- Le Doux
- 59 rampes à bateaux entre Lyon et Saint-Vallier
- Garage amont de l'écluse de Beauchastel
- Cance aval
- 22 Stations de jaugeage entre Vienne et Saint-Vallier
- Printegarde sud
- Drôme aval
- Le Bourzin